

*Лихачев Дмитрий Александрович,
Нерсис ГДЮ, 19.03.2020г.*

Советы для родителей

Уважаемые родители! Дети подражают взрослым. Прежде всего – родителям. Поэтому ваш личный пример – самый лучший и надёжный «учитель» вашего ребёнка.

Дети дошкольного возраста - это особая категория пешеходов и пассажиров. К ним нельзя подходить с той же меркой, как и к взрослым, ведь для них дословная трактовка «Правила дорожного движения» неприемлема, а нормативное изложение обязанностей пешеходов и пассажиров на недоступной для них дорожной лексике, требует от дошкольников абстрактного мышления.

Помните, что дети, в силу своих возрастных психологических особенностей, не всегда могут правильно оценить мгновенно меняющуюся обстановку на дороге, часто завышают свои возможности. До 7-8 лет у детей еще сохраняется «туннельное зрение». «Туннельное зрение» - это особое состояние, при котором весь мир для человека находится, будто в туннеле. Внимание ребенка сконцентрировано на объектах, расположенных непосредственно перед ним, но он не видит, что происходит сбоку. У мальчиков и в более взрослом возрасте склонность к «туннельному зрению» куда выше, чем у девочек. Это связано с тем, что мальчики больше фокусируют зрение на цели, а девочкам важны различные мелочи вокруг, отчего и развивается периферийное зрение.

Взрослые, подходя к проезжей части, уже издали наблюдают и оценивают создавшуюся ситуацию. Дети же начинают наблюдение, только подойдя к краю дороги или уже находясь на ней. В результате – внимание ребенка еще плохо распределяется, мозг не успевает «переварить» информацию и дать правильную команду к действию. Ребенок с «туннельным зрением» может не увидеть, что к пешеходному переходу приближается автомобиль. Вот почему нужно обязательно держать ребенка за руку при переходе проезжей части или идя с ним по двору. Первым делом необходимо научить его разворачиваться и смотреть по сторонам – сначала налево, потом направо, затем еще раз налево, а дойдя до середины дороги – снова направо!

Учите детей не только соблюдать Правила дорожного движения, но и с самого раннего возраста приучайте их наблюдать и ориентироваться в дорожной обстановке. У ребёнка должен выработаться твёрдый навык: прежде чем делать первый шаг с тротуара, нужно внимательно осмотреть дорогу во всех направлениях.

Переходя дорогу, идите размеренным шагом. Ни в коем случае нельзя бежать! Иначе вы научите ребёнка спешить там, где надо быть внимательным и соблюдать правила безопасности. Только идя шагом можно наблюдать за дорожной обстановкой, не опасаясь упасть.

Не посылайте ребёнка переходить, а уж тем более перебежать дорогу впереди вас. Этим вы приучаете его переходить дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребёнка нужно крепко держать за руку (за запястье

А если ты подошел к переходу, когда зелёный сигнал начал мигать (или если ты видишь, что на табло обратного отсчёта, которыми сейчас оборудованы некоторые пешеходные светофоры, осталось мало времени), переходить не следует, хотя переход и разрешён. Можно не успеть перейти всю проезжую часть до смены зелёного сигнала, а это уже опасно.

На нерегулируемом пешеходном переходе нет светофора. Поэтому здесь переходить дорогу нужно с удвоенной осторожностью. Необходимо дожидаться полной остановки транспортных средств перед пешеходным переходом. Убедиться в том, что из-за остановившегося большого автомобиля водитель соседнего видит вас уступает тебе дорогу.

ВАЖНО: Опасно стоять на самом краю тротуара, на бордюрном камне. Есть риск, что проезжающие мимо автомобили могут тебя задеть. Старайся стоять на полшага-шаг от края проезжей части.

ИНТЕРАКТИВ. Вопрос детям: «Как думаете, сколько секунд нужно водителю, чтобы затормозить?»

Дети отвечают. Неважно, правильно или нет. Инспектор подхватывает их ответ:

«На самом деле, три! Знаете, почему? Специалисты рассчитали правило, исходя из того, что водитель едет со скоростью 60 км/ч. Тогда примерно секунда нужна, чтобы увидеть и осознать опасность. Еще полсекунды – нажать на тормоз. И еще полторы секунды составит примерный тормозной путь.

ВЫВОД. Сначала нужно дважды проверить возможность остановки автомобиля, дважды посмотреть в сторону приближающейся опасности. Переходить дорогу там, где вас видят. Переходить дорогу там, где нет изгибов дороги. Ну и, конечно же, лучше сначала удостовериться, что все участники дорожного движения останавливаются и пропускают вас.